



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>38 RAIMONDI Renzo</b>				9)	54.428	29.767	<b>2'00.340</b> p1	24)	37.744	19.996	<b>1'25.181</b> p1
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 GTO20				10)	54.737	26.914	<b>1'52.766</b> p1	25)	37.801	19.959	<b>1'25.105</b> p1
1)	42.299	20.508	<b>1'29.269</b> p1	11)	39.105	21.746	<b>1'29.476</b> p1	26)	37.959	20.015	<b>1'26.271</b> p1
2)	36.336	19.628	<b>1'22.463</b> p1	12)	38.886	21.495	<b>1'28.607</b> p1	27)	37.671	20.401	<b>1'25.882</b> p1
3)	35.940	19.433	<b>1'21.817</b> p1	13)	40.096	21.632	<b>1'31.938</b> p1	28)	37.513	19.923	<b>1'24.976</b> p1
4)	36.188	19.122	<b>1'22.219</b> p1	14)	39.026	20.995	<b>1'29.057</b> p1	29)	37.879	20.377	<b>1'25.803</b> p1
5)	36.145	19.514	<b>1'24.509</b> p1	15)	38.802	20.849	<b>1'28.464</b> p1	30)	37.901	19.941	<b>1'25.479</b> p1
6)	40.379	24.438	<b>1'41.476</b> p1	16)	38.864	21.148	<b>1'31.184</b> p1	31)	38.766	20.479	<b>1'26.542</b> p1
7)	56.034	27.925	<b>2'08.487</b> p1	17)	39.930	20.747	<b>1'30.032</b> p1	32)	37.437	20.134	<b>1'25.108</b> p1
8)	54.838	30.667	<b>2'02.698</b> p1	18)	39.222	21.102	<b>1'37.871</b> Bp1	33)	37.992	20.978	<b>1'28.070</b> p1
9)	51.366	29.551	<b>2'00.502</b> p1	19)	1'44.651	21.425	<b>2'34.708</b> p1	34)	38.900	20.073	<b>1'26.717</b> p1
10)	49.070	24.984	<b>1'46.999</b> p1	20)	39.331	21.478	<b>1'29.471</b> p1	35)	38.004	20.237	<b>1'26.629</b> p1
11)	35.908	19.243	<b>1'21.629</b> p1	21)	40.223	21.008	<b>1'29.937</b> p1	36)	38.485	20.377	<b>1'26.597</b> p1
12)	35.945	19.096	<b>1'21.220</b> p1	22)	40.883	21.363	<b>1'31.045</b> p1	37)	39.170	20.838	<b>1'27.535</b> p1
13)	35.695	18.913	<b>1'20.914</b> p1	23)	48.818	22.241	<b>1'39.426</b> p1	38)	37.731	20.173	<b>1'25.455</b> p1
14)	35.778	19.203	<b>1'21.471</b> p1	24)	39.694	21.434	<b>1'29.659</b> p1	39)	37.446	20.125	<b>1'25.623</b> p1
15)	35.957	18.937	<b>1'21.198</b> p1	25)	39.718	21.347	<b>1'29.537</b> p1	40)	37.616	19.835	<b>1'38.183</b> p1
16)	35.826	19.460	<b>1'22.067</b> p1	26)	39.618	21.084	<b>1'29.575</b> p1	<b>57 GIRIBALDI Gualtiero</b>			
17)	36.237	19.225	<b>1'22.069</b> p1	27)	40.228	21.486	<b>1'30.253</b> p1	AB MOTORSPOR CHEVRON B16 1 GTP20			
18)	36.038	19.140	<b>1'21.997</b> p1	28)	39.405	21.510	<b>1'30.833</b> p1	1)	42.091	19.906	<b>1'27.771</b> p1
19)	36.213	18.996	<b>1'22.210</b> p1	29)	44.461	21.308	<b>1'34.410</b> p1	2)	34.966	20.523	<b>1'22.101</b> p1
20)	36.087	19.138	<b>1'21.774</b> p1	30)	40.322	21.429	<b>1'30.210</b> p1	3)	34.478	19.812	<b>1'20.125</b> p1
21)	36.013	19.608	<b>1'22.443</b> p1	31)	39.218	21.047	<b>1'28.505</b> p1	<b>61 LIBERATORE Francesco</b>			
22)	36.689	19.289	<b>1'22.475</b> p1	32)	39.540	21.561	<b>1'29.873</b> p1	A.R. GTV 200 2 H1T20			
23)	36.406	19.444	<b>1'22.510</b> p1	33)	1'12.262	22.198	<b>2'03.280</b> p1	1)	49.369	22.332	<b>1'41.195</b> p1
24)	36.309	19.395	<b>1'30.712</b> Bp1	34)	39.684	21.129	<b>1'29.347</b> p1	2)	39.441	20.742	<b>1'28.638</b> p1
25)	1'27.572	21.057	<b>2'16.239</b> p1	35)	39.878	20.936	<b>1'30.317</b> p1	3)	39.063	22.362	<b>1'29.632</b> p1
26)	37.206	20.158	<b>1'24.273</b> p1	36)	39.557	21.036	<b>1'29.040</b> p1	4)	39.024	21.573	<b>1'29.779</b> p1
27)	37.777	20.059	<b>1'24.619</b> p1	37)	39.729	22.026	<b>1'30.824</b> p1	5)	42.252	25.214	<b>1'41.851</b> p1
28)	37.211	20.264	<b>1'26.271</b> p1	38)	40.008	21.175	<b>1'30.381</b> p1	6)	42.681	22.720	<b>1'35.550</b> p1
29)	37.002	20.366	<b>1'24.303</b> p1	39)	39.885	21.218	<b>1'29.967</b> p1	7)	40.260	21.812	<b>1'34.132</b> p1
30)	39.124	20.141	<b>1'26.219</b> p1	<b>53 BENUSIGLIO Renato</b>				8)	58.681	30.953	<b>2'03.775</b> p1
31)	36.446	20.480	<b>1'23.860</b> p1	SUPERCHALLLE BMW 2002TI 1 G1T20				9)	55.829	28.622	<b>2'01.630</b> p1
32)	36.580	20.229	<b>1'23.482</b> p1	1)	50.868	23.196	<b>1'42.937</b> p1	10)	53.678	26.315	<b>1'51.759</b> p1
33)	37.300	20.575	<b>1'25.034</b> p1	2)	39.010	21.081	<b>1'28.484</b> p1	11)	38.853	20.580	<b>1'27.839</b> p1
34)	36.283	20.686	<b>1'24.958</b> p1	3)	38.841	21.607	<b>1'28.734</b> p1	12)	38.663	20.636	<b>1'27.598</b> p1
35)	37.122	22.742	<b>1'26.970</b> p1	4)	38.340	21.092	<b>1'27.933</b> p1	13)	38.279	20.392	<b>1'26.583</b> p1
36)	43.836	20.134	<b>1'31.137</b> p1	5)	41.904	25.395	<b>1'41.070</b> p1	14)	38.223	20.299	<b>1'26.520</b> p1
37)	37.196	20.518	<b>1'25.066</b> p1	6)	44.164	22.376	<b>1'36.430</b> p1	15)	38.472	20.430	<b>1'27.223</b> p1
38)	37.437	20.047	<b>1'24.230</b> p1	7)	40.046	21.870	<b>1'34.539</b> p1	16)	39.826	20.506	<b>1'28.554</b> p1
39)	36.583	20.170	<b>1'23.977</b> p1	8)	58.343	30.863	<b>2'03.641</b> p1	17)	38.839	20.606	<b>1'27.725</b> p1
40)	36.938	20.613	<b>1'25.266</b> p1	9)	55.568	28.724	<b>2'01.957</b> p1	18)	38.701	20.507	<b>1'27.278</b> p1
41)	36.821	20.188	<b>1'24.316</b> p1	10)	53.730	26.163	<b>1'49.988</b> p1	19)	38.598	20.463	<b>1'27.284</b> p1
42)	38.157	20.373	<b>1'26.076</b> p1	11)	39.257	21.077	<b>1'28.676</b> p1	20)	38.692	20.641	<b>1'35.819</b> Bp1
<b>52 BREME Paolo</b>				12)	39.415	20.758	<b>1'37.030</b> Bp1	21)	1'33.076	21.251	<b>2'23.233</b> p1
RINGEN SPORT A.R. GTV 175 1 G1T20				13)	1'24.676	20.671	<b>2'13.568</b> p1	22)	39.627	21.439	<b>1'29.873</b> p1
1)	55.148	25.550	<b>1'50.604</b> p1	14)	38.727	20.214	<b>1'26.845</b> p1	23)	39.330	22.120	<b>1'31.569</b> p1
2)	40.581	21.503	<b>1'31.349</b> p1	15)	39.249	20.509	<b>1'27.503</b> p1	24)	39.513	20.919	<b>1'28.835</b> p1
3)	39.731	21.432	<b>1'30.306</b> p1	16)	38.599	21.125	<b>1'27.302</b> p1	25)	39.444	20.700	<b>1'28.241</b> p1
4)	39.300	21.833	<b>1'30.746</b> p1	17)	38.070	20.121	<b>1'26.022</b> p1	26)	39.286	20.577	<b>1'28.277</b> p1
5)	49.070	25.180	<b>1'53.120</b> p1	18)	38.020	19.989	<b>1'25.600</b> p1	27)	39.163	20.501	<b>1'36.887</b> p1
6)	49.378	23.893	<b>1'45.022</b> p1	19)	37.647	20.142	<b>1'25.564</b> p1	28)	39.477	20.528	<b>1'29.262</b> p1
7)	41.680	22.412	<b>1'36.113</b> p1	20)	37.624	19.894	<b>1'24.704</b> p1	29)	38.989	20.442	<b>1'28.233</b> p1
8)	41.280	23.184	<b>1'35.837</b> p1	21)	38.326	20.199	<b>1'26.464</b> p1				
				22)	38.125	20.216	<b>1'26.044</b> p1				
				23)	37.923	20.909	<b>1'26.511</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
30)	39.110	20.697	<b>1'28.131</b> p1	25)	39.329	21.205	<b>1'29.631</b> p1	2)	39.618	22.332	<b>1'31.111</b> p1
31)	39.302	20.966	<b>1'28.769</b> p1	26)	38.603	20.865	<b>1'27.594</b> p1	3)	39.742	21.780	<b>1'30.348</b> p1
32)	40.188	20.530	<b>1'29.865</b> p1	27)	39.322	20.720	<b>1'28.395</b> p1	4)	39.948	21.815	<b>1'31.358</b> p1
33)	39.115	20.569	<b>1'28.461</b> p1	28)	38.873	20.999	<b>1'28.008</b> p1	5)	50.517	24.494	<b>1'53.446</b> p1
34)	39.153	20.557	<b>1'28.172</b> p1	29)	39.524	20.853	<b>1'28.536</b> p1	6)	48.885	24.079	<b>1'46.139</b> p1
35)	41.697	20.999	<b>1'31.522</b> p1	30)	39.073	21.066	<b>1'29.187</b> p1	7)	40.847	22.828	<b>1'34.202</b> p1
36)	39.896	20.865	<b>1'29.301</b> p1	31)	39.229	20.948	<b>1'28.563</b> p1	8)	42.140	24.599	<b>1'36.936</b> p1
37)	39.130	20.302	<b>1'28.426</b> p1	32)	38.577	20.860	<b>1'27.558</b> p1	9)	53.787	29.200	<b>1'59.083</b> p1
38)	39.015	20.602	<b>1'28.435</b> p1	33)	38.541	20.986	<b>1'28.260</b> p1	10)	54.585	26.779	<b>1'53.362</b> p1
39)	39.365	20.642	<b>1'28.363</b> p1	34)	38.547	20.764	<b>1'27.622</b> p1	11)	39.636	21.800	<b>1'30.927</b> p1
40)	41.004	20.620	<b>1'30.461</b> p1	35)	38.873	20.903	<b>1'28.082</b> p1	12)	39.486	21.549	<b>1'29.846</b> p1
<hr/>				36)	38.535	21.025	<b>1'27.639</b> p1	13)	40.422	21.193	<b>1'30.872</b> p1
<b>62 GALLI Leonardo</b>				37)	39.395	21.905	<b>1'30.735</b> p1	14)	39.796	21.472	<b>1'30.472</b> p1
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				38)	38.770	21.044	<b>1'27.740</b> p1	15)	39.587	21.418	<b>1'29.928</b> p1
<hr/>				39)	39.187	21.273	<b>1'29.409</b> p1	16)	40.043	22.073	<b>1'31.282</b> p1
1)	55.745	25.694	<b>1'51.837</b> p1	40)	38.624	21.959	<b>1'28.731</b> p1	17)	40.521	21.528	<b>1'31.015</b> p1
2)	40.962	22.792	<b>1'33.599</b> p1	<hr/>				18)	40.097	21.353	<b>1'31.405</b> p1
3)	40.357	21.779	<b>1'31.816</b> p1	<b>64 ORLANDINI Massimo</b>				19)	39.935	21.743	<b>1'31.176</b> p1
4)	40.591	21.953	<b>1'32.217</b> p1	A.R. GTV 200 2 H1T20				20)	40.582	21.298	<b>1'32.541</b> p1
5)	48.721	23.329	<b>1'50.606</b> p1	1)	52.469	22.424	<b>1'44.420</b> p1	21)	40.471	21.774	<b>2'01.156</b> Bp1
6)	48.226	24.040	<b>1'45.522</b> p1	2)	39.834	21.329	<b>1'29.762</b> p1	22)	1'08.727	21.651	<b>2'00.734</b> p1
7)	41.795	22.331	<b>1'35.018</b> p1	3)	48.608	22.220	<b>1'39.585</b> p1	23)	40.654	21.711	<b>1'32.220</b> p1
8)	41.139	24.618	<b>1'36.205</b> p1	4)	39.652	20.922	<b>1'30.539</b> p1	24)	40.025	21.419	<b>1'30.666</b> p1
9)	53.254	29.163	<b>1'58.785</b> p1	5)	48.296	25.308	<b>1'53.057</b> p1	25)	39.990	21.353	<b>1'31.751</b> p1
10)	54.432	26.743	<b>1'53.352</b> p1	6)	48.767	24.011	<b>1'45.659</b> p1	26)	40.885	21.484	<b>1'32.977</b> p1
11)	40.657	22.279	<b>1'32.212</b> p1	7)	40.478	22.577	<b>1'34.816</b> p1	27)	40.331	21.889	<b>1'31.654</b> p1
12)	39.797	21.650	<b>1'31.265</b> p1	8)	41.881	23.680	<b>1'36.769</b> p1	28)	41.617	21.700	<b>1'33.321</b> p1
13)	40.316	21.564	<b>1'31.578</b> p1	9)	54.058	29.323	<b>1'59.513</b> p1	29)	41.320	22.086	<b>1'32.823</b> p1
14)	41.241	21.758	<b>1'32.197</b> p1	10)	54.547	26.905	<b>1'52.805</b> p1	30)	40.096	21.259	<b>1'30.901</b> p1
15)	40.749	21.642	<b>1'32.052</b> p1	11)	38.924	21.413	<b>1'29.122</b> p1	31)	40.482	21.338	<b>1'31.040</b> p1
16)	40.355	21.770	<b>1'31.675</b> p1	12)	39.703	21.907	<b>1'43.264</b> p1	32)	39.907	21.328	<b>1'30.694</b> p1
17)	39.946	23.193	<b>1'32.608</b> p1	13)	39.037	20.874	<b>1'28.721</b> p1	33)	40.507	21.792	<b>1'32.421</b> p1
18)	40.491	21.574	<b>1'31.324</b> p1	14)	39.184	20.618	<b>1'28.295</b> p1	34)	40.250	21.191	<b>1'30.811</b> p1
19)	40.061	21.591	<b>1'31.322</b> p1	15)	38.701	20.741	<b>1'28.530</b> p1	35)	40.456	21.618	<b>1'32.093</b> p1
20)	39.936	22.740	<b>1'33.208</b> p1	16)	47.042	20.738	<b>1'36.340</b> p1	36)	40.734	22.730	<b>1'33.014</b> p1
21)	40.334	21.687	<b>1'55.900</b> Bp1	17)	38.974	20.906	<b>1'29.047</b> p1	37)	40.404	21.407	<b>1'31.259</b> p1
<hr/>				18)	39.041	20.653	<b>1'28.360</b> p1	38)	41.716	21.563	<b>1'32.610</b> p1
<b>63 MERCATALI Luigi</b>				19)	39.336	21.113	<b>1'38.490</b> Bp1	39)	39.772	21.680	<b>1'30.737</b> p1
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				20)	1'23.422	20.443	<b>2'12.779</b> p1	<hr/>			
1)	51.174	23.566	<b>1'44.024</b> p1	21)	39.835	20.890	<b>1'29.351</b> p1	<b>66 ANTONELLI Massimo</b>			
2)	39.753	21.386	<b>1'29.456</b> p1	22)	39.997	20.612	<b>1'28.918</b> p1	COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 H1T20			
3)	39.091	21.282	<b>1'28.840</b> p1	23)	38.948	20.649	<b>1'27.936</b> p1	1)	51.143	23.232	<b>1'43.557</b> p1
4)	38.947	21.100	<b>1'28.902</b> p1	24)	39.657	20.970	<b>1'29.005</b> p1	2)	44.203	22.151	<b>1'36.018</b> p1
5)	43.221	25.307	<b>1'42.740</b> p1	25)	39.677	20.638	<b>1'29.413</b> p1	3)	40.186	21.346	<b>1'31.032</b> p1
6)	41.821	23.204	<b>1'35.321</b> p1	26)	39.662	20.981	<b>1'29.385</b> p1	4)	39.799	21.108	<b>1'30.906</b> p1
7)	39.974	21.985	<b>1'32.986</b> p1	27)	39.228	20.623	<b>1'28.225</b> p1	5)	47.752	26.026	<b>1'52.713</b> p1
8)	1'01.238	27.611	<b>2'02.924</b> p1	28)	39.317	21.011	<b>1'28.608</b> p1	6)	48.262	23.260	<b>1'44.129</b> p1
9)	55.713	28.821	<b>2'01.511</b> p1	29)	39.274	20.133	<b>1'27.587</b> p1	7)	40.434	22.580	<b>1'34.417</b> p1
10)	54.029	26.081	<b>1'51.996</b> p1	30)	39.319	20.383	<b>1'27.993</b> p1	8)	41.505	23.279	<b>1'36.134</b> p1
11)	38.771	20.814	<b>1'27.739</b> p1	31)	39.265	20.830	<b>1'28.871</b> p1	9)	57.065	28.873	<b>2'02.111</b> p1
12)	38.752	20.795	<b>1'27.741</b> p1	32)	39.759	20.806	<b>1'29.040</b> p1	10)	55.473	26.826	<b>1'52.690</b> p1
13)	38.998	20.874	<b>1'28.190</b> p1	33)	39.770	21.041	<b>1'30.107</b> p1	11)	40.362	21.896	<b>1'30.614</b> p1
14)	38.432	20.787	<b>1'27.569</b> p1	34)	39.000	20.633	<b>1'28.290</b> p1	12)	39.125	20.481	<b>1'28.584</b> p1
15)	38.703	20.942	<b>1'27.937</b> p1	35)	39.135	20.614	<b>1'28.405</b> p1	13)	41.140	21.466	<b>1'33.602</b> p1
16)	38.673	21.102	<b>1'28.297</b> p1	36)	38.948	20.412	<b>1'28.214</b> p1	14)	39.612	20.662	<b>1'30.509</b> p1
17)	39.108	20.934	<b>1'28.487</b> p1	37)	39.051	20.085	<b>1'27.553</b> p1	15)	38.778	20.549	<b>1'54.142</b> p1
18)	38.618	21.319	<b>1'28.577</b> p1	38)	39.068	20.527	<b>1'27.964</b> p1	16)	40.770	21.797	<b>1'43.578</b> Bp1
19)	38.828	21.229	<b>1'28.934</b> p1	39)	39.708	20.593	<b>1'29.236</b> p1	17)	1'25.208	21.395	<b>2'14.791</b> p1
20)	38.990	21.512	<b>1'29.807</b> p1	<hr/>				18)	39.466	21.052	<b>1'31.207</b> p1
21)	39.129	21.155	<b>1'38.737</b> Bp1	<b>65 MARINO Michele</b>				19)	39.468	21.202	<b>1'29.209</b> p1
22)	1'25.866	22.023	<b>2'16.566</b> p1	ASPAS A.R. GTV 200 2 H1T20				20)	39.722	20.958	<b>1'29.292</b> p1
23)	39.089	21.447	<b>1'29.615</b> p1	1)	52.869	29.383	<b>1'52.102</b> p1	21)	39.368	20.678	<b>1'28.423</b> p1
24)	39.302	21.140	<b>1'29.308</b> p1	<hr/>				22)	40.048	20.834	<b>1'29.233</b> p1
<hr/>				<hr/>				23)	39.693	21.583	<b>1'29.656</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
24)	38.974	20.646	<b>1'28.067</b> p1	2)	41.666		<b>1'34.137</b> p1	24)	38.602	21.308	<b>1'28.664</b> p1
25)	38.826	20.679	<b>1'28.176</b> p1	3)	41.655	22.756	<b>1'34.099</b> p1	25)	39.230	20.745	<b>1'28.379</b> p1
26)	39.186	21.793	<b>1'29.330</b> p1	4)	40.943	22.031	<b>1'33.226</b> p1	26)	38.595	20.809	<b>1'27.818</b> p1
27)	38.935	20.783	<b>1'28.431</b> p1	5)	45.082		<b>1'49.234</b> p1	27)	39.215	20.436	<b>1'29.790</b> p1
28)	39.841	20.994	<b>1'30.178</b> p1	6)	46.700		<b>1'43.850</b> p1	28)	40.082	20.507	<b>1'29.111</b> p1
29)	39.776	20.966	<b>1'28.880</b> p1	7)	43.372		<b>1'37.604</b> p1	29)	38.649	21.120	<b>1'27.905</b> p1
30)	38.898	20.557	<b>1'27.856</b> p1	8)	41.522	22.939	<b>1'34.966</b> p1				
31)	38.862	20.717	<b>1'28.124</b> p1	9)	51.534	29.664	<b>1'56.583</b> p1				
32)	39.146	20.657	<b>1'29.276</b> p1	10)	54.553		<b>1'54.742</b> p1				
33)	39.389	21.146	<b>1'29.690</b> p1	11)	41.602	21.750	<b>1'32.929</b> p1	<b>85 PAGNI Alessandro</b>			
34)	39.054	21.159	<b>1'29.070</b> p1	12)	40.490		<b>1'31.311</b> p1	GP MOTORSPOR BMW 2002TI 2 H1T20			
35)	39.579	21.213	<b>1'29.348</b> p1	13)	40.465		<b>1'31.640</b> p1	1)	54.163	23.240	<b>1'46.730</b> p1
36)	40.054	20.730	<b>1'29.146</b> p1	14)	40.721		<b>1'32.302</b> p1	2)	40.314	21.702	<b>1'31.428</b> p1
37)	39.008	21.339	<b>1'28.460</b> p1	15)	41.554		<b>1'34.146</b> p1	3)	40.195	21.738	<b>1'31.163</b> p1
38)	38.961	20.744	<b>1'27.823</b> p1	16)	40.548		<b>1'32.200</b> p1	4)	40.582	21.191	<b>1'31.763</b> p1
39)	38.778	20.774	<b>1'27.833</b> p1	17)	40.166		<b>1'40.750</b> p1	5)	47.746		<b>1'52.809</b> p1
				18)	41.345		<b>1'43.001</b> Bp1	6)	47.629	23.755	<b>1'43.549</b> p1
				19)	1'32.096		<b>2'24.817</b> p1	7)	40.739	22.748	<b>1'34.963</b> p1
				20)	39.765		<b>1'33.362</b> p1	8)	41.019	22.711	<b>1'35.867</b> p1
<b>82 GIMIGMANI Fabio</b>				21)	39.367		<b>1'29.007</b> p1	9)	56.588	28.934	<b>2'02.079</b> p1
BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	H1T20	22)	39.529		<b>1'32.185</b> p1	10)	55.472	26.998	<b>1'53.061</b> p1
1)	50.382	22.036	<b>1'41.520</b> p1	23)	39.794		<b>1'31.257</b> p1	11)	40.564	21.565	<b>1'30.546</b> p1
2)	39.521	20.945	<b>1'28.889</b> p1	24)	40.137		<b>1'30.840</b> p1	12)	40.050	21.144	<b>1'29.908</b> p1
3)	38.615	20.847	<b>1'27.400</b> p1	25)	40.146		<b>1'32.424</b> p1	13)	40.443	22.677	<b>1'32.675</b> p1
4)	38.700	20.616	<b>1'28.632</b> p1	26)	39.592		<b>1'29.220</b> p1	14)	40.281	21.074	<b>1'31.117</b> p1
5)	41.081		<b>1'41.091</b> p1	27)	39.890		<b>1'29.853</b> p1	15)	39.462	21.046	<b>1'30.804</b> p1
6)	43.123	22.418	<b>1'36.695</b> p1	28)	42.655		<b>1'34.122</b> p1	16)	41.420	21.705	<b>1'32.092</b> p1
7)	40.665	21.871	<b>1'35.119</b> p1	29)	41.875		<b>1'32.564</b> p1	17)	40.505	21.531	<b>1'38.924</b> Bp1
8)	58.023	30.734	<b>2'03.640</b> p1	30)	39.128		<b>1'28.703</b> p1	18)	2'26.124	22.503	<b>3'17.958</b> p1
9)	54.896	28.704	<b>2'01.967</b> p1	31)	39.626		<b>1'29.564</b> p1	19)	40.251	20.862	<b>1'30.301</b> p1
10)	53.955	25.921	<b>1'49.069</b> p1	32)	39.653		<b>1'29.277</b> p1	20)	40.640	21.433	<b>1'32.356</b> p1
11)	39.021	20.906	<b>1'27.780</b> p1	33)	39.760		<b>1'29.456</b> p1	21)	41.227	21.027	<b>1'31.035</b> p1
12)	38.702	20.721	<b>1'27.462</b> p1	34)	39.675		<b>1'30.301</b> p1	22)	40.145		<b>1'31.778</b> p1
13)	38.619	20.426	<b>1'26.951</b> p1	35)	40.190		<b>1'30.739</b> p1	23)	40.295	21.171	<b>1'30.151</b> p1
14)	38.375	20.644	<b>1'27.063</b> p1	36)	39.657	20.988	<b>1'30.788</b> p1	24)	40.192	21.192	<b>1'29.969</b> p1
15)	38.714	20.626	<b>1'27.456</b> p1	37)	39.915		<b>1'29.966</b> p1	25)	39.941		<b>1'29.341</b> p1
16)	38.743	20.462	<b>1'27.235</b> p1	38)	39.512		<b>1'29.207</b> p1	26)	40.190	22.051	<b>1'31.394</b> p1
17)	39.090	21.010	<b>1'28.784</b> p1	39)	40.282		<b>1'30.487</b> p1	27)	40.061	20.905	<b>1'30.754</b> p1
18)	38.733	20.815	<b>1'33.426</b> Bp1					28)	39.967	20.995	<b>1'29.709</b> p1
19)	1'22.219	20.519	<b>2'10.616</b> p1	<b>84 PELILLO Filippo</b>				29)	40.164	20.668	<b>1'29.711</b> p1
20)	38.947	20.205	<b>1'27.309</b> p1	CLUB 02	BMW 2002TI	2	H1T20	30)	40.553	21.533	<b>1'31.195</b> p1
21)	39.170	20.879	<b>1'29.411</b> p1					31)	40.035	20.599	<b>1'29.561</b> p1
22)	38.358	20.561	<b>1'27.040</b> p1	1)	53.825	24.962	<b>1'47.879</b> p1	32)	40.633	21.139	<b>1'30.456</b> p1
23)	38.759	21.518	<b>1'28.368</b> p1	2)	40.450	21.567	<b>1'30.622</b> p1	33)	40.434	20.975	<b>1'30.324</b> p1
24)	39.207	21.087	<b>1'28.366</b> p1	3)	39.913	22.176	<b>1'31.027</b> p1	34)	39.756	21.127	<b>1'29.684</b> p1
25)	39.307	21.043	<b>1'28.529</b> p1	4)	39.472	21.377	<b>1'30.757</b> p1	35)	40.380	21.278	<b>1'30.416</b> p1
26)	38.701	21.046	<b>1'28.657</b> p1	5)	47.297	26.620	<b>1'53.088</b> p1	36)	39.831	20.586	<b>1'28.963</b> p1
27)	38.817	21.142	<b>1'28.063</b> p1	6)	47.749	23.220	<b>1'43.084</b> p1	37)	40.057	20.582	<b>1'29.243</b> p1
28)	38.980	20.993	<b>1'28.032</b> p1	7)	40.936	22.335	<b>1'34.487</b> p1	38)	40.076	20.641	<b>1'29.905</b> p1
29)	38.886	20.547	<b>1'27.701</b> p1	8)	40.573	23.887	<b>1'36.635</b> p1				
30)	40.538	21.466	<b>1'30.165</b> p1	9)	56.222	28.751	<b>2'01.946</b> p1	<b>88 TARABINI Luciano</b>			
31)	39.658	21.782	<b>1'29.994</b> p1	10)	55.047	26.543	<b>1'52.962</b> p1	CIRCOLO DELL A.R. GTV 200 2 H1T20			
32)	39.261	20.957	<b>1'28.733</b> p1	11)	39.446	21.083	<b>1'28.867</b> p1	1)	49.618	22.228	<b>1'40.765</b> p1
33)	39.230	21.333	<b>1'29.422</b> p1	12)	39.139	20.536	<b>1'28.567</b> p1	2)	38.385	20.651	<b>1'26.948</b> p1
34)	39.055	20.522	<b>1'27.695</b> p1	13)	38.754	20.653	<b>1'36.414</b> Bp1	3)	38.452	20.357	<b>1'26.687</b> p1
35)	39.426	21.166	<b>1'29.691</b> p1	14)	1'22.545	20.814	<b>2'12.068</b> p1	4)	38.224	20.340	<b>1'27.125</b> p1
36)	39.187	21.425	<b>1'28.888</b> p1	15)	39.598	22.942	<b>1'31.101</b> p1	5)	39.001	21.741	<b>1'36.550</b> p1
37)	39.225	20.813	<b>1'28.229</b> p1	16)	39.511	20.751	<b>1'28.730</b> p1	6)	42.507	22.712	<b>1'37.070</b> p1
38)	39.550	20.880	<b>1'28.749</b> p1	17)	39.117	20.848	<b>1'28.342</b> p1	7)	41.242	23.369	<b>1'43.303</b> p1
39)	39.231	20.621	<b>1'28.288</b> p1	18)	38.725	20.725	<b>1'28.371</b> p1	8)	57.504	30.795	<b>2'03.451</b> p1
40)	38.978	21.067	<b>1'28.647</b> p1	19)	39.987	20.469	<b>1'28.592</b> p1	9)	54.929	28.746	<b>2'02.548</b> p1
				20)	38.465	20.585	<b>1'27.171</b> p1	10)	52.502	26.312	<b>1'48.391</b> p1
<b>83 OLIVA Andrea</b>				21)	39.271	20.909	<b>1'29.795</b> p1	11)	38.415	20.463	<b>1'26.957</b> p1
TEAM ITALIA	A.R. GTV 200	2	H1T20	22)	39.050	21.755	<b>1'29.046</b> p1	12)	38.523	20.246	<b>1'26.988</b> p1
1)	56.714	25.320	<b>1'53.488</b> p1	23)	38.960	20.668	<b>1'28.452</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
13)	38.190	20.243	<b>1'26.581</b> p1	34)	38.975	20.845	<b>1'28.124</b> p1	17)	38.423	20.930	<b>1'27.375</b> p1
14)	38.369	20.340	<b>1'26.632</b> p1	35)	40.329	20.987	<b>1'30.524</b> p1	18)	39.003	20.824	<b>1'27.845</b> p1
15)	38.268	20.388	<b>1'26.573</b> p1	36)	40.207	21.115	<b>1'30.218</b> p1	19)	38.878	21.734	<b>1'37.787</b> Bp1
16)	38.187	20.371	<b>1'26.517</b> p1	37)	39.956	21.489	<b>1'30.135</b> p1	20)	1'42.524	22.959	<b>2'35.511</b> p1
17)	38.543	21.921	<b>1'35.835</b> Bp1	38)	39.329	22.378	<b>1'30.447</b> p1	21)	39.663	21.452	<b>1'30.524</b> p1
18)	1'15.819	20.895	<b>2'04.855</b> p1	39)	40.172	20.721	<b>1'45.224</b> p1	22)	40.112	21.574	<b>1'30.434</b> p1
19)	38.596	20.396	<b>1'27.189</b> p1					23)	39.193	21.046	<b>1'28.543</b> p1
20)	38.232	20.923	<b>1'26.842</b> p1					24)	38.709	21.195	<b>1'27.854</b> p1
21)	38.368	20.507	<b>1'26.747</b> p1	<b>105 IACOANGELI Diego</b>				25)	38.238	20.960	<b>1'27.329</b> p1
22)	38.514	20.487	<b>1'27.723</b> p1	A.R. GTV 175 2 H1TC2				26)	38.877	20.722	<b>1'27.549</b> p1
23)	38.580	20.562	<b>1'28.008</b> p1					27)	38.689	20.915	<b>1'28.365</b> p1
24)	39.097	20.735	<b>1'28.035</b> p1	1)	55.441	24.496	<b>1'49.531</b> p1	28)	38.278	20.658	<b>1'27.316</b> p1
25)	38.870	20.490	<b>1'27.104</b> p1	2)	41.970	24.635	<b>1'36.469</b> p1	29)	38.723	21.463	<b>1'28.524</b> p1
26)	38.458	20.535	<b>1'28.138</b> p1	3)	42.655		<b>1'35.468</b> p1	30)	38.327	20.786	<b>1'26.849</b> p1
27)	39.438	20.953	<b>1'39.375</b> p1	4)	43.972		<b>1'39.747</b> p1	31)	39.802	20.899	<b>1'28.801</b> p1
28)	38.834	20.291	<b>1'27.106</b> p1	5)	50.263		<b>1'57.320</b> p1	32)	38.960	20.783	<b>1'27.899</b> p1
29)	39.166	20.490	<b>1'27.775</b> p1	6)	52.427	29.875	<b>2'07.906</b> p1	33)	38.686	20.852	<b>1'27.258</b> p1
30)	46.067	20.924	<b>1'34.774</b> p1	7)	55.821		<b>2'07.391</b> p1	34)	38.117	21.446	<b>1'27.540</b> p1
31)	38.717	20.223	<b>1'26.924</b> p1	8)	58.996		<b>2'10.086</b> p1	35)	38.303	20.748	<b>1'26.674</b> p1
32)	38.422	20.368	<b>1'27.218</b> p1	9)	54.676		<b>1'57.157</b> p1	36)	38.758	20.791	<b>1'28.364</b> p1
33)	38.392	20.450	<b>1'27.063</b> p1	10)	49.196		<b>1'43.438</b> p1	37)	38.081	20.671	<b>1'26.670</b> p1
34)	38.125	20.224	<b>1'26.201</b> p1	11)	44.675	23.741	<b>1'38.575</b> p1	38)	38.205	21.021	<b>1'27.226</b> p1
35)	38.437	20.345	<b>1'26.613</b> p1	12)	43.930		<b>1'38.297</b> p1	<b>108 CORAZZARI Gisberto</b>			
36)	38.447	20.509	<b>1'26.646</b> p1	13)	44.226		<b>1'38.299</b> p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 H1TC2			
37)	45.170	20.556	<b>1'34.320</b> p1	14)	46.210		<b>1'43.135</b> p1	1)	39.831	20.707	<b>1'26.888</b> p1
38)	38.277	20.297	<b>1'26.550</b> p1	15)	46.644	25.078	<b>1'42.709</b> p1	2)	35.156	19.300	<b>1'21.189</b> p1
39)	38.149	20.266	<b>1'26.406</b> p1	16)	46.786	25.002	<b>1'43.028</b> p1	3)	35.224	19.217	<b>1'20.692</b> p1
40)	38.086	20.132	<b>1'26.644</b> p1	17)	45.730	24.617	<b>1'43.103</b> p1	4)	34.921	19.140	<b>1'20.129</b> p1
				18)	45.866		<b>1'54.152</b> Bp1	5)	35.083	18.937	<b>1'21.095</b> p1
<b>93 MARAZZI Filippo</b>				19)	2'02.830		<b>3'00.590</b> p1	6)	42.124	27.038	<b>1'49.071</b> p1
A.R. GTV 200 2 H1T20				20)	44.951	24.437	<b>1'44.466</b> p1	7)	53.362	29.317	<b>2'07.903</b> p1
1)	52.812	22.475	<b>1'45.292</b> p1	21)	47.134		<b>1'43.700</b> p1	8)	51.898	29.978	<b>2'03.820</b> p1
2)	39.902	21.186	<b>1'29.807</b> p1	22)	44.524	23.790	<b>1'40.305</b> p1	9)	50.288	30.025	<b>2'01.130</b> p1
3)	39.898	21.223	<b>1'30.092</b> p1	23)	44.043	24.703	<b>1'39.787</b> p1	10)	47.600	25.317	<b>1'46.340</b> p1
4)	39.759	21.238	<b>1'30.925</b> p1	24)	46.673		<b>1'43.784</b> p1	11)	35.814	19.406	<b>1'22.058</b> p1
5)	43.097	23.101	<b>1'38.891</b> p1	25)	48.954		<b>1'44.428</b> p1	12)	34.940	19.814	<b>1'21.836</b> p1
6)	41.949	22.906	<b>1'36.098</b> p1	26)	44.487		<b>1'48.977</b> p1	13)	35.027	19.041	<b>1'20.355</b> p1
7)	40.112	21.566	<b>1'32.216</b> p1	27)	45.867	24.977	<b>1'42.297</b> p1	14)	35.141	19.131	<b>1'20.529</b> p1
8)	1'01.007	27.723	<b>2'02.416</b> p1	28)	45.709		<b>1'47.164</b> p1	15)	34.996	18.812	<b>1'19.938</b> p1
9)	56.014	28.731	<b>2'01.643</b> p1	29)	45.594	25.491	<b>1'42.472</b> p1	16)	35.153	20.000	<b>1'21.636</b> p1
10)	54.289	25.831	<b>1'51.989</b> p1	30)	45.622		<b>1'40.962</b> p1	17)	35.158	19.057	<b>1'20.520</b> p1
11)	39.136	21.398	<b>1'29.125</b> p1	31)	45.123	24.183	<b>1'41.132</b> p1	18)	35.690	18.926	<b>1'21.032</b> p1
12)	38.914	20.984	<b>1'28.357</b> p1	32)	45.303		<b>1'42.208</b> p1	19)	35.388	19.210	<b>1'21.824</b> p1
13)	38.972	20.933	<b>1'28.712</b> p1	33)	48.842		<b>1'49.707</b> p1	20)	35.793	19.397	<b>1'21.762</b> p1
14)	39.578	21.304	<b>1'29.837</b> p1	34)	46.967	26.594	<b>1'46.989</b> p1	21)	35.363	18.922	<b>1'21.544</b> p1
15)	39.678	21.055	<b>1'29.744</b> p1	<b>107 VEROLI Ettore</b>				22)	35.268	19.031	<b>1'20.512</b> p1
16)	39.465	21.159	<b>1'29.758</b> p1	CRAZY TOP GE BMW 2002TI 2 H1TC2				23)	35.190	19.066	<b>1'21.170</b> p1
17)	39.758	21.278	<b>1'31.305</b> p1					24)	37.006	20.050	<b>1'24.021</b> p1
18)	39.719	20.950	<b>1'34.985</b> Bp1	1)	47.793	54.109	<b>2'10.805</b> p1	25)	35.947	19.664	<b>1'26.639</b> p1
19)	1'19.658	20.948	<b>2'09.316</b> p1	2)	38.930	31.245	<b>1'47.279</b> Bp1	26)	35.831	19.389	<b>1'29.171</b> Bp1
20)	39.754	20.725	<b>1'29.119</b> p1	3)	2'07.754	21.782	<b>2'59.345</b> p1	27)	1'20.146	19.082	<b>2'05.532</b> p1
21)	39.369	21.477	<b>1'30.630</b> p1	4)	41.741	24.540	<b>1'43.177</b> p1	28)	35.320	19.200	<b>1'20.859</b> p1
22)	38.893	21.000	<b>1'29.081</b> p1	5)	54.373	28.707	<b>2'08.207</b> p1	29)	35.366	18.944	<b>1'20.707</b> p1
23)	39.238	21.250	<b>1'29.872</b> p1	6)	54.820	30.639	<b>2'05.567</b> p1	30)	35.394	19.620	<b>1'21.961</b> p1
24)	38.867	21.172	<b>1'29.137</b> p1	7)	51.647	28.607	<b>1'59.629</b> p1	31)	35.481	19.192	<b>1'21.680</b> p1
25)	39.215	20.759	<b>1'28.581</b> p1	8)	49.657	24.745	<b>1'48.169</b> p1	32)	35.343	19.425	<b>1'22.091</b> p1
26)	39.716	20.761	<b>1'29.096</b> p1	9)	39.011	21.356	<b>1'28.713</b> p1	33)	35.305	19.666	<b>1'21.346</b> p1
27)	39.278	20.767	<b>1'28.596</b> p1	10)	38.408	20.994	<b>1'27.445</b> p1	34)	35.084	19.201	<b>1'21.294</b> p1
28)	39.153	20.807	<b>1'28.716</b> p1	11)	38.527	20.622	<b>1'28.269</b> p1	35)	35.902	19.098	<b>1'22.059</b> p1
29)	39.245	22.574	<b>1'30.290</b> p1	12)	39.368	20.909	<b>1'28.309</b> p1	36)	35.610	19.548	<b>1'21.887</b> p1
30)	39.476	21.037	<b>1'29.054</b> p1	13)	38.731	20.738	<b>1'27.394</b> p1	37)	35.607	18.828	<b>1'21.057</b> p1
31)	39.185	20.450	<b>1'28.976</b> p1	14)	38.630	20.508	<b>1'26.867</b> p1	38)	35.333	19.578	<b>1'21.773</b> p1
32)	41.141	20.695	<b>1'30.978</b> p1	15)	38.461	20.649	<b>1'27.125</b> p1	39)	36.213	19.445	<b>1'22.724</b> p1
33)	39.422	20.583	<b>1'28.490</b> p1	16)	38.862	22.669	<b>1'29.831</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
40)	35.712	19.126	<b>1'36.849</b> p1	14)	39.769	21.845	<b>1'30.045</b> p1	36)	35.908	18.872	<b>1'20.810</b> p1
41)	35.836	19.247	<b>1'21.139</b> p1	15)	39.708	21.418	<b>1'30.355</b> p1	37)	34.797	18.686	<b>1'20.527</b> p1
42)	34.955	19.331	<b>1'20.892</b> p1	16)	40.971	21.089	<b>1'30.787</b> p1	38)	36.020	19.150	<b>1'21.404</b> p1
<hr/>				17)	39.368	21.116	<b>1'28.940</b> p1	39)	35.609	19.213	<b>1'21.178</b> p1
<b>109 CAPPERI Piero</b>				18)	40.197	21.740	<b>1'30.016</b> p1	40)	35.668	18.973	<b>1'20.970</b> p1
PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 H1TC2				19)	40.115	21.399	<b>1'30.369</b> p1	41)	35.471	18.536	<b>1'20.126</b> p1
<hr/>				20)	39.299	21.075	<b>1'29.594</b> p1	42)	36.026	18.774	<b>1'20.728</b> p1
1)	53.508	23.559	<b>1'46.093</b> p1	21)	39.549	21.590	<b>1'30.235</b> p1	<hr/>			
2)	40.136	22.119	<b>1'31.343</b> p1	22)	39.974	20.847	<b>1'28.880</b> p1	<b>115 GELMINI Tommaso</b>			
3)	40.182	22.112	<b>1'31.138</b> p1	23)	39.690	21.112	<b>1'40.630</b> Bp1	GPS CLASSIC A.R. 1750 GT 2 H1TC2			
4)	39.561	21.826	<b>1'30.893</b> p1	24)	1'31.200	22.249	<b>2'21.626</b> p1	1)	45.654	20.767	<b>1'34.741</b> p1
5)	47.202	27.003	<b>1'53.383</b> p1	25)	40.196	20.907	<b>1'29.335</b> p1	2)	37.191	19.946	<b>1'24.338</b> p1
6)	47.599	23.218	<b>1'42.835</b> p1	26)	39.436	20.810	<b>1'28.594</b> p1	3)	37.244	19.861	<b>1'24.393</b> p1
7)	40.124	23.152	<b>1'33.747</b> p1	27)	40.055	22.351	<b>1'30.317</b> p1	4)	36.964	19.912	<b>1'24.526</b> p1
8)	40.937	24.326	<b>1'37.503</b> p1	28)	39.272	21.275	<b>1'28.658</b> p1	5)	37.379	20.123	<b>1'25.398</b> p1
9)	55.838	28.801	<b>2'01.482</b> p1	29)	39.514	24.062	<b>1'31.813</b> p1	6)	37.571	20.948	<b>1'33.063</b> p1
10)	54.635	26.730	<b>1'53.318</b> p1	30)	40.066	21.366	<b>1'29.811</b> p1	7)	56.625	27.928	<b>2'06.901</b> p1
11)	39.205	21.390	<b>1'29.235</b> p1	31)	39.567	21.429	<b>1'29.406</b> p1	8)	55.909	30.668	<b>2'03.529</b> p1
12)	40.012	21.866	<b>1'31.415</b> p1	32)	39.492	21.067	<b>1'29.174</b> p1	9)	52.436	28.846	<b>1'59.722</b> p1
13)	41.187	21.827	<b>1'32.521</b> p1	33)	39.350	21.045	<b>1'28.971</b> p1	10)	52.289	23.848	<b>1'49.738</b> p1
14)	39.664	21.599	<b>1'41.712</b> Bp1	34)	39.547	21.002	<b>1'29.171</b> p1	11)	37.299	19.796	<b>1'25.043</b> p1
15)	1'33.972	20.977	<b>2'22.806</b> p1	35)	39.905	20.870	<b>1'28.819</b> p1	12)	38.423	20.864	<b>1'27.285</b> p1
16)	38.942	20.740	<b>1'28.142</b> p1	36)	39.296	21.284	<b>1'29.178</b> p1	13)	37.387	19.657	<b>1'24.539</b> p1
17)	38.353	20.882	<b>1'27.254</b> p1	37)	39.878	21.486	<b>1'29.494</b> p1	14)	37.254	19.904	<b>1'24.474</b> p1
18)	38.337	20.378	<b>1'26.783</b> p1	38)	39.288	21.081	<b>1'28.652</b> p1	15)	37.124	20.065	<b>1'24.799</b> p1
19)	39.411	20.262	<b>1'27.750</b> p1	39)	39.199	21.176	<b>1'28.684</b> p1	16)	37.542	20.602	<b>1'25.439</b> p1
20)	38.766	20.398	<b>1'27.450</b> p1	<hr/>				17)	37.095	20.159	<b>1'24.918</b> p1
21)	38.497	20.442	<b>1'27.507</b> p1	<b>114 SORDI Massimo</b>				18)	37.003	20.487	<b>1'36.280</b> Bp1
22)	39.039	20.386	<b>1'27.577</b> p1	MEDIOLANUM A.R. 1750 GT 2 H1TC2				19)	1'19.665	20.113	<b>2'07.387</b> p1
23)	38.635	20.194	<b>1'26.933</b> p1	1)	44.328	20.783	<b>1'32.263</b> p1	20)	37.146	20.162	<b>1'24.880</b> p1
24)	37.881	20.195	<b>1'25.919</b> p1	2)	36.665	19.705	<b>1'23.502</b> p1	21)	37.103	20.695	<b>1'25.542</b> p1
25)	37.981	20.239	<b>1'25.880</b> p1	3)	36.608	20.036	<b>1'23.213</b> p1	22)	37.513	19.873	<b>1'24.501</b> p1
26)	37.684	20.138	<b>1'25.724</b> p1	4)	36.714	19.614	<b>1'23.613</b> p1	23)	37.233	19.913	<b>1'24.588</b> p1
27)	38.094	20.194	<b>1'26.539</b> p1	5)	36.803	19.983	<b>1'24.681</b> p1	24)	37.400	20.040	<b>1'24.963</b> p1
28)	38.826	20.263	<b>1'27.282</b> p1	6)	40.023	22.257	<b>1'37.623</b> p1	25)	36.735	20.318	<b>1'24.397</b> p1
29)	38.583	20.035	<b>1'26.897</b> p1	7)	57.250	27.789	<b>2'08.022</b> p1	26)	37.198	20.863	<b>1'25.749</b> p1
30)	37.447	20.236	<b>1'26.081</b> p1	8)	55.617	30.620	<b>2'03.407</b> p1	27)	37.532	20.024	<b>1'24.917</b> p1
31)	37.595	20.939	<b>1'27.586</b> p1	9)	52.409	28.643	<b>1'59.804</b> p1	28)	37.143	20.474	<b>1'24.789</b> p1
32)	37.566	20.049	<b>1'25.097</b> p1	10)	52.131	23.517	<b>1'49.760</b> p1	29)	37.370	19.877	<b>1'24.670</b> p1
33)	37.978	19.927	<b>1'25.537</b> p1	11)	36.921	19.941	<b>1'25.132</b> p1	30)	37.214	21.454	<b>1'25.954</b> p1
34)	38.157	20.257	<b>1'26.872</b> p1	12)	36.704	19.847	<b>1'23.451</b> p1	31)	37.374	20.589	<b>1'26.270</b> p1
35)	37.367	19.893	<b>1'26.017</b> p1	13)	36.252	19.060	<b>1'21.767</b> p1	32)	38.566	20.437	<b>1'27.031</b> p1
36)	37.613	20.945	<b>1'26.588</b> p1	14)	36.051	19.299	<b>1'22.207</b> p1	33)	37.347	20.244	<b>1'25.146</b> p1
37)	38.351	20.058	<b>1'25.899</b> p1	15)	36.016	19.888	<b>1'23.215</b> p1	34)	37.580	20.191	<b>1'25.178</b> p1
38)	37.456	19.874	<b>1'24.739</b> p1	16)	36.059	19.806	<b>1'22.627</b> p1	35)	37.593	20.664	<b>1'25.301</b> p1
39)	37.344	19.767	<b>1'24.666</b> p1	17)	35.888	19.187	<b>1'21.701</b> p1	36)	37.998	19.892	<b>1'25.258</b> p1
40)	37.340	19.905	<b>1'24.629</b> p1	18)	35.971	19.757	<b>1'22.935</b> p1	37)	37.242	20.198	<b>1'25.413</b> p1
<hr/>				19)	35.658	19.899	<b>1'22.864</b> p1	38)	37.598	20.009	<b>1'24.881</b> p1
<b>112 TIEPOLO Gianluca</b>				20)	35.905	19.242	<b>1'21.911</b> p1	39)	37.058	19.986	<b>1'24.564</b> p1
SCUDERIA VER A.R. GTV 200 2 H1TC2				21)	36.019	19.193	<b>1'21.827</b> p1	40)	37.158	19.779	<b>1'24.453</b> p1
<hr/>				22)	35.707	19.121	<b>1'21.524</b> p1	41)	37.335	19.842	<b>1'24.608</b> p1
1)	54.272	25.316	<b>1'48.636</b> p1	23)	36.267	19.281	<b>1'22.049</b> p1	<hr/>			
2)	40.516	22.306	<b>1'31.542</b> p1	24)	36.289	19.189	<b>1'30.732</b> Bp1	<b>116 BARBARO Giancarlo</b>			
3)	40.460	21.905	<b>1'31.062</b> p1	25)	1'20.263	19.501	<b>2'06.209</b> p1	BMW 2002Ti 2 H1TC2			
4)	40.084	21.699	<b>1'30.553</b> p1	26)	35.586	19.776	<b>1'21.322</b> p1	1)	48.642	22.802	<b>1'39.433</b> p1
5)	49.221	25.186	<b>1'53.271</b> p1	27)	35.497	18.878	<b>1'20.151</b> p1	2)	38.265	20.324	<b>1'25.735</b> p1
6)	49.118	23.746	<b>1'44.565</b> p1	28)	35.628	19.415	<b>1'21.349</b> p1	3)	37.845	20.349	<b>1'25.276</b> p1
7)	41.782	22.802	<b>1'36.825</b> p1	29)	35.693	19.678	<b>1'21.527</b> p1	4)	37.748	20.312	<b>1'26.618</b> p1
8)	40.657	23.242	<b>1'34.929</b> p1	30)	35.903	18.865	<b>1'21.288</b> p1	5)	37.784	25.488	<b>1'38.251</b> p1
9)	55.384	29.677	<b>2'01.190</b> p1	31)	35.868	19.299	<b>1'21.147</b> p1	6)	42.701	22.813	<b>1'38.234</b> p1
10)	54.866	26.795	<b>1'52.549</b> p1	32)	35.897	19.389	<b>1'21.322</b> p1	7)	40.988	24.134	<b>1'43.957</b> p1
11)	39.966	21.667	<b>1'29.715</b> p1	33)	35.653	21.432	<b>1'23.486</b> p1	8)	57.194	30.752	<b>2'03.541</b> p1
12)	39.767	23.137	<b>1'37.884</b> p1	34)	36.130	19.757	<b>1'22.275</b> p1	<hr/>			
13)	40.483	21.807	<b>1'31.584</b> p1	35)	36.299	19.052	<b>1'21.745</b> p1	<hr/>			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
9)	54.829	27.655	<b>1'59.439</b> p1	14)	36.112	19.595	<b>1'22.181</b> p1	33)	36.066	20.603	<b>1'23.541</b> p1
10)	52.715	25.545	<b>1'51.046</b> p1	15)	36.841	19.687	<b>1'23.096</b> p1	34)	35.858	19.970	<b>1'23.150</b> p1
11)	37.677	20.378	<b>1'25.413</b> p1	16)	35.698	19.577	<b>1'22.256</b> p1	35)	35.411	20.317	<b>1'22.795</b> p1
12)	37.354	20.177	<b>1'24.612</b> p1	17)	35.649	19.910	<b>1'21.965</b> p1	36)	35.557	20.232	<b>1'22.900</b> p1
13)	37.560	20.344	<b>1'25.630</b> p1	18)	36.209	19.615	<b>1'22.313</b> p1	37)	36.041	19.933	<b>1'23.163</b> p1
14)	37.824	20.211	<b>1'25.227</b> p1	19)	36.082	19.762	<b>1'22.497</b> p1	38)	35.704	20.431	<b>1'24.028</b> p1
15)	37.492	20.111	<b>1'25.185</b> p1	20)	35.976	19.594	<b>1'22.793</b> p1	39)	35.378	19.690	<b>1'22.079</b> p1
16)	38.062	20.435	<b>1'25.909</b> p1	21)	35.977	19.533	<b>1'22.159</b> p1	40)	37.399	20.036	<b>1'25.085</b> p1
17)	37.790	20.468	<b>1'25.744</b> p1	22)	35.461	19.819	<b>1'21.978</b> p1	41)	35.227	19.873	<b>1'22.027</b> p1
18)	37.967	20.511	<b>1'25.926</b> p1	23)	35.592	19.928	<b>1'22.249</b> p1	42)	34.930	19.616	<b>1'21.113</b> p1
19)	37.935	20.933	<b>1'36.730</b> Bp1	24)	35.645	19.585	<b>1'21.893</b> p1	<hr/>			
20)	1'25.084	21.646	<b>2'15.283</b> p1	25)	35.647	19.791	<b>1'34.345</b> Bp1	<b>132 PIZZINI Michele</b>			
21)	37.314	20.471	<b>1'25.770</b> p1	26)	1'24.464	19.688	<b>2'10.872</b> p1	PORSCHE 911 2 H1GSO			
22)	37.295	20.080	<b>1'25.053</b> p1	27)	35.653	19.765	<b>1'22.332</b> p1	<hr/>			
23)	38.598	20.249	<b>1'26.476</b> p1	28)	35.863	19.519	<b>1'21.866</b> p1	1)	47.554	21.536	<b>1'36.454</b> p1
24)	37.492	20.211	<b>1'26.048</b> p1	29)	36.431	19.862	<b>1'23.034</b> p1	2)	37.073	20.406	<b>1'24.688</b> p1
25)	37.552	20.202	<b>1'25.510</b> p1	30)	38.096	19.505	<b>1'24.102</b> p1	3)	36.995	20.195	<b>1'24.337</b> p1
26)	38.299	20.512	<b>1'26.350</b> p1	31)	35.698	19.305	<b>1'21.464</b> p1	4)	36.758	20.031	<b>1'24.614</b> p1
27)	36.837	20.385	<b>1'24.684</b> p1	32)	36.153	19.588	<b>1'22.588</b> p1	5)	37.158	20.413	<b>1'25.612</b> p1
28)	37.299	20.016	<b>1'24.977</b> p1	33)	36.013	20.519	<b>1'23.051</b> p1	6)	38.443	20.560	<b>1'32.463</b> p1
29)	37.417	20.035	<b>1'25.225</b> p1	34)	35.713	19.818	<b>1'22.151</b> p1	7)	55.835	27.954	<b>2'06.275</b> p1
30)	37.257	19.931	<b>1'24.798</b> p1	35)	35.695	19.714	<b>1'22.216</b> p1	8)	55.954	30.366	<b>2'03.386</b> p1
31)	37.762	19.920	<b>1'25.188</b> p1	36)	36.186	20.527	<b>1'23.619</b> p1	9)	52.700	28.680	<b>1'59.369</b> p1
32)	37.781	20.885	<b>1'26.470</b> p1	37)	36.834	19.945	<b>1'23.457</b> p1	10)	52.767	23.970	<b>1'49.709</b> p1
33)	37.349	20.365	<b>1'25.515</b> p1	38)	36.960	19.739	<b>1'23.235</b> p1	11)	37.186	20.070	<b>1'24.698</b> p1
34)	37.255	20.117	<b>1'25.134</b> p1	39)	35.799	20.211	<b>1'23.029</b> p1	12)	37.431	20.053	<b>1'24.100</b> p1
35)	38.192	20.333	<b>1'26.371</b> p1	40)	35.812	19.868	<b>1'23.040</b> p1	13)	36.018	19.294	<b>1'22.324</b> p1
36)	39.427	21.189	<b>1'29.179</b> p1	41)	35.769	19.720	<b>1'22.066</b> p1	14)	36.128	19.802	<b>1'22.804</b> p1
37)	39.343	19.956	<b>1'26.928</b> p1	42)	36.087	20.369	<b>1'23.295</b> p1	15)	36.448	20.026	<b>1'23.437</b> p1
38)	37.315	19.904	<b>1'24.766</b> p1	<hr/>				16)	36.562	20.085	<b>1'23.496</b> p1
39)	38.668	19.904	<b>1'26.763</b> p1	<b>130 PANTALEONI Pierluigi</b>				17)	36.390	20.118	<b>1'23.547</b> p1
40)	38.645	19.980	<b>1'26.505</b> p1	CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 H1GSO				18)	36.426	20.264	<b>1'23.537</b> p1
41)	37.791	21.595	<b>1'27.074</b> p1	1)	39.360	18.764	<b>1'23.901</b> p1	19)	36.355	19.648	<b>1'23.913</b> p1
<hr/>				2)	33.891	26.294	<b>1'27.177</b> p1	20)	37.203	20.508	<b>1'26.116</b> p1
<b>117 SCURO Alberto</b>	AB MOTORSPOR BMW 2800 CS 2 H1TCO			3)	34.255	20.202	<b>1'20.303</b> p1	21)	36.843	20.127	<b>1'32.587</b> Bp1
1)	48.522	22.239	<b>1'37.548</b> p1	4)	34.376	18.569	<b>1'18.859</b> p1	22)	1'26.018	21.048	<b>2'14.976</b> p1
2)	37.533	20.191	<b>1'25.266</b> p1	5)	34.850	18.904	<b>1'20.131</b> p1	23)	37.097	21.298	<b>1'26.418</b> p1
3)	37.237	20.423	<b>1'24.671</b> p1	6)	42.763	26.910	<b>1'49.293</b> p1	24)	38.020	20.962	<b>1'26.999</b> p1
4)	37.121	20.143	<b>1'24.932</b> p1	7)	53.552	29.404	<b>2'08.019</b> p1	25)	37.226	20.530	<b>1'25.510</b> p1
5)	37.554	27.138	<b>1'41.495</b> p1	8)	51.943	30.082	<b>2'04.200</b> p1	26)	37.029	20.546	<b>1'25.549</b> p1
6)	41.781	23.179	<b>1'38.476</b> p1	9)	50.620	29.410	<b>2'00.704</b> p1	27)	37.155	20.194	<b>1'25.329</b> p1
7)	40.281	24.325	<b>1'43.923</b> p1	10)	47.998	25.199	<b>1'46.419</b> p1	28)	36.685	20.309	<b>1'25.182</b> p1
8)	56.893	29.971	<b>2'03.417</b> p1	11)	35.586	18.867	<b>1'20.727</b> p1	29)	37.213	21.885	<b>1'26.795</b> p1
9)	53.873	28.024	<b>1'59.396</b> p1	12)	34.677	18.433	<b>1'19.115</b> p1	30)	37.189	20.730	<b>1'25.586</b> p1
10)	52.269	24.529	<b>1'49.606</b> p1	13)	34.970	18.339	<b>1'19.041</b> p1	31)	37.231	20.432	<b>1'26.264</b> p1
<hr/>				14)	35.574	18.548	<b>1'20.555</b> p1	32)	37.180	20.462	<b>1'25.996</b> p1
<b>125 MOREALE Michele</b>	PORSCHE 911 2 H1GTS			15)	35.109	18.374	<b>1'19.625</b> p1	33)	44.561	20.738	<b>1'33.459</b> p1
1)	43.286	20.384	<b>1'30.573</b> p1	16)	36.046	18.954	<b>1'21.563</b> p1	34)	38.260	21.676	<b>1'28.020</b> p1
2)	36.227	20.016	<b>1'23.868</b> p1	17)	35.532	19.057	<b>1'21.130</b> p1	35)	37.575	20.788	<b>1'26.463</b> p1
3)	36.160	19.892	<b>1'22.781</b> p1	18)	34.946	20.160	<b>1'30.770</b> Bp1	36)	37.836	20.216	<b>1'25.849</b> p1
4)	36.440	20.177	<b>1'24.251</b> p1	19)	1'26.469	20.459	<b>2'14.292</b> p1	37)	37.300	20.708	<b>1'26.932</b> p1
5)	36.186	20.240	<b>1'24.640</b> p1	20)	36.858	20.738	<b>1'25.261</b> p1	38)	37.342	22.020	<b>1'27.893</b> p1
6)	38.120	22.027	<b>1'36.826</b> p1	21)	38.015	20.532	<b>1'29.205</b> p1	39)	37.819	20.277	<b>1'25.939</b> p1
7)	55.816	28.523	<b>2'08.261</b> p1	22)	38.556	20.858	<b>1'27.883</b> p1	40)	37.871	20.457	<b>1'25.975</b> p1
8)	55.221	30.458	<b>2'03.527</b> p1	23)	36.754	20.676	<b>1'25.430</b> p1	41)	38.155	20.867	<b>1'27.354</b> p1
9)	52.269	28.734	<b>2'00.208</b> p1	24)	36.713	20.667	<b>1'28.427</b> p1	<hr/>			
10)	49.975	24.735	<b>1'49.150</b> p1	25)	36.051	19.988	<b>1'23.426</b> p1	<b>134 CASONI Mario</b>			
11)	36.339	19.919	<b>1'24.131</b> p1	26)	35.951	20.406	<b>1'23.351</b> p1	CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 H1GSO			
12)	35.919	19.971	<b>1'22.761</b> p1	27)	35.974	20.263	<b>1'23.771</b> p1	1)	36.619	18.721	<b>1'20.870</b> p1
13)	36.180	19.807	<b>1'22.639</b> p1	28)	35.946	20.476	<b>1'23.819</b> p1	2)	34.272	18.594	<b>1'18.065</b> p1
<hr/>				29)	36.233	20.159	<b>1'23.377</b> p1	3)	33.610	18.650	<b>1'17.830</b> p1
				30)	36.364	20.035	<b>1'23.686</b> p1	4)	34.192	18.805	<b>1'19.237</b> p1
				31)	36.401	20.230	<b>1'23.483</b> p1	5)	33.905	18.942	<b>1'19.742</b> p1
				32)	35.615	20.177	<b>1'23.195</b> p1	<hr/>			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
6)	46.746	33.878	<b>2'00.882</b>	24)	36.159	19.595	<b>1'22.291</b>	<hr/>				
7)	53.080	30.316	<b>2'06.774</b>	25)	37.179	19.114	<b>1'23.290</b>	<b>145 AUTORLANDO SPORT</b>				
8)	54.327	28.948	<b>2'06.282</b>	26)	34.696	19.706	<b>1'20.111</b>	AUTORLANDO S PORSCHE 911 3 H2GTO				
9)	50.284	29.860	<b>2'00.263</b>	27)	34.361	19.222	<b>1'19.796</b>	1)	43.955	20.530	<b>1'31.367</b>	
10)	46.917	26.837	<b>1'47.860</b>	28)	34.166	19.197	<b>1'19.539</b>	2)	35.953	19.960	<b>1'23.592</b>	
11)	34.474	18.927	<b>1'19.286</b>	29)	33.897	19.372	<b>1'19.640</b>	3)	36.711	19.745	<b>1'23.336</b>	
12)	34.133	18.601	<b>1'17.883</b>	30)	34.917	19.540	<b>1'21.566</b>	4)	36.356	19.995	<b>1'23.772</b>	
13)	34.063	18.532	<b>1'18.065</b>	31)	35.069	19.732	<b>1'21.055</b>	5)	36.476	20.128	<b>1'24.324</b>	
14)	33.699	18.647	<b>1'18.039</b>	32)	34.804	19.392	<b>1'20.430</b>	6)	39.557	21.686	<b>1'37.200</b>	
15)	33.545	18.949	<b>1'18.123</b>	33)	34.923	19.032	<b>1'21.420</b>	7)	56.483	28.100	<b>2'08.491</b>	
16)	34.117	18.717	<b>1'18.570</b>	34)	34.902	19.256	<b>1'20.695</b>	8)	55.311	30.566	<b>2'03.639</b>	
17)	33.866	18.743	<b>1'18.074</b>	35)	34.334	19.121	<b>1'19.733</b>	9)	52.071	28.617	<b>1'59.815</b>	
18)	33.977	18.944	<b>1'18.341</b>	36)	34.405	20.374	<b>1'21.152</b>	10)	51.672	23.476	<b>1'49.363</b>	
19)	34.051	19.325	<b>1'19.354</b>	37)	34.349	18.797	<b>1'19.252</b>	11)	35.933	19.710	<b>1'22.837</b>	
20)	33.726	18.670	<b>1'18.684</b>	38)	34.580	19.331	<b>1'20.125</b>	12)	35.064	19.409	<b>1'20.801</b>	
21)	33.999	19.624	<b>1'19.404</b>	39)	34.629	18.757	<b>1'19.791</b>	13)	35.022	20.497	<b>1'22.314</b>	
22)	34.058	18.864	<b>1'18.690</b>	40)	34.393	19.718	<b>1'20.994</b>	14)	36.114	19.519	<b>1'22.206</b>	
23)	35.682	19.464	<b>1'21.021</b>	41)	34.618	19.149	<b>1'21.587</b>	15)	35.469	20.013	<b>1'30.876</b>	
24)	34.031	18.932	<b>1'26.429</b>	42)	36.436	19.095	<b>1'22.249</b>	16)	1'24.458	20.725	<b>2'12.832</b>	
25)	1'25.483	19.118	<b>2'10.748</b>	43)	34.470	19.065	<b>1'19.733</b>	17)	37.385	20.195	<b>1'25.438</b>	
26)	34.070	18.500	<b>1'19.431</b>	<hr/>								
27)	34.080	20.902	<b>1'20.478</b>	<b>138 "TOBY"</b>								
28)	33.498	18.483	<b>1'16.696</b>	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2IT2					
29)	33.561	19.337	<b>1'17.803</b>	<hr/>								
30)	34.327	19.203	<b>1'18.930</b>	1)	46.823	21.205	<b>1'35.414</b>	19)	36.908	19.989	<b>1'24.319</b>	
31)	35.808	18.984	<b>1'20.415</b>	2)	37.658	20.156	<b>1'24.890</b>	20)	36.055	20.176	<b>1'23.602</b>	
32)	34.552	18.896	<b>1'18.302</b>	3)	37.341	20.095	<b>1'24.754</b>	21)	36.651	20.074	<b>1'23.597</b>	
33)	34.370	19.301	<b>1'19.140</b>	4)	38.304	20.482	<b>1'27.227</b>	22)	36.516	20.354	<b>1'25.292</b>	
34)	34.485	19.698	<b>1'19.763</b>	5)	38.633	28.366	<b>1'42.375</b>	23)	37.164	19.920	<b>1'24.243</b>	
35)	35.112	19.537	<b>1'20.539</b>	6)	42.292	23.092	<b>1'38.528</b>	24)	36.471	20.211	<b>1'26.630</b>	
36)	34.174	19.264	<b>1'18.435</b>	7)	40.458	24.404	<b>1'44.010</b>	25)	37.596	21.293	<b>1'27.097</b>	
37)	34.160	18.560	<b>1'17.896</b>	8)	57.024	30.307	<b>2'03.458</b>	26)	36.564	20.201	<b>1'24.157</b>	
38)	34.018	18.607	<b>1'17.717</b>	9)	54.244	27.696	<b>1'59.331</b>	27)	37.403	21.074	<b>1'26.285</b>	
39)	34.479	19.028	<b>1'18.975</b>	10)	52.455	24.570	<b>1'50.509</b>	28)	37.649	20.441	<b>1'26.017</b>	
40)	34.289	18.976	<b>1'18.294</b>	11)	37.469	20.071	<b>1'24.617</b>	29)	36.727	20.084	<b>1'24.884</b>	
41)	34.447	18.535	<b>1'20.615</b>	12)	37.340	20.055	<b>1'24.466</b>	30)	38.161	20.310	<b>1'25.597</b>	
42)	34.856	20.384	<b>1'22.848</b>	13)	37.764	20.260	<b>1'26.051</b>	31)	36.032	19.925	<b>1'23.007</b>	
43)	37.336	19.647	<b>1'24.389</b>	14)	37.526	19.980	<b>1'24.823</b>	32)	37.342	20.289	<b>1'24.703</b>	
<hr/>				15)	37.159	19.630	<b>1'24.178</b>	33)	37.263	20.614	<b>1'24.987</b>	
<b>136 CABIANCA Marco</b>												
DRIVER TEAM	PORSCHE 911 2		H1GSO									
1)	40.954		<b>1'27.086</b>	16)	37.561	20.330	<b>1'25.426</b>	34)	37.249	20.160	<b>1'24.442</b>	
2)	35.223	20.264	<b>1'22.133</b>	17)	37.691	19.968	<b>1'25.017</b>	35)	36.444	20.185	<b>1'23.900</b>	
3)	35.248	21.890	<b>1'23.085</b>	18)	37.189	19.963	<b>1'24.515</b>	36)	38.062	20.387	<b>1'25.553</b>	
4)	35.019	19.444	<b>1'22.084</b>	19)	37.424	20.259	<b>1'25.038</b>	37)	36.332	19.991	<b>1'23.440</b>	
5)	35.497	19.573	<b>1'23.435</b>	20)	37.686	20.302	<b>1'25.407</b>	38)	35.977	20.791	<b>1'23.762</b>	
6)	41.888	24.436	<b>1'43.249</b>	21)	37.864	20.128	<b>1'25.738</b>	39)	36.007	20.176	<b>1'23.572</b>	
7)	55.019		<b>2'08.318</b>	22)	37.920	20.209	<b>1'25.765</b>	40)	36.030	19.868	<b>1'22.827</b>	
8)	54.750	31.166	<b>2'03.034</b>	23)	38.415	21.294	<b>1'27.967</b>	41)	36.527	20.848	<b>1'26.142</b>	
9)	50.896		<b>2'00.628</b>	24)	38.479	21.767	<b>1'27.889</b>	<hr/>				
10)	48.544		<b>1'46.207</b>	25)	39.222	21.182	<b>1'39.841</b>	<b>149 RONCONI Massimo</b>				
11)	35.910	19.304	<b>1'21.460</b>	26)	1'26.718	20.181	<b>2'14.198</b>	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GTS	
12)	34.762	19.564	<b>1'20.338</b>	27)	37.366	20.223	<b>1'25.393</b>	1)	39.665	20.404	<b>1'26.303</b>	
13)	35.044	19.389	<b>1'20.414</b>	28)	38.356	20.501	<b>1'26.608</b>	2)	34.187	20.674	<b>2'48.957</b>	
14)	34.756	19.377	<b>1'20.232</b>	29)	37.824	20.507	<b>1'25.759</b>	3)	2'38.308	25.265	<b>3'37.598</b>	
15)	34.805	19.231	<b>1'20.026</b>	30)	37.713	20.771	<b>1'25.918</b>	4)	42.025	22.962	<b>1'34.785</b>	
16)	34.814	19.739	<b>1'20.891</b>	31)	38.100	20.486	<b>1'26.614</b>	5)	40.531	21.968	<b>1'33.672</b>	
17)	34.703	19.173	<b>1'19.723</b>	32)	38.089	20.737	<b>1'26.500</b>	6)	1'01.572	49.967	<b>2'53.776</b>	
18)	34.959	19.116	<b>1'20.227</b>	33)	38.080	20.569	<b>1'26.487</b>	7)	1'03.976	21.908	<b>1'53.580</b>	
19)	35.195	19.446	<b>1'20.848</b>	34)	37.956	20.582	<b>1'26.407</b>	8)	36.028	21.433	<b>1'24.900</b>	
20)	35.322	19.400	<b>1'20.945</b>	35)	39.056	20.916	<b>1'27.681</b>	9)	35.561	21.399	<b>1'24.512</b>	
21)	35.170	19.390	<b>1'20.803</b>	36)	38.500	20.564	<b>1'26.707</b>	10)	36.667	21.953	<b>1'25.677</b>	
22)	35.396	19.939	<b>1'31.197</b>	37)	38.126	20.649	<b>1'26.951</b>	11)	36.550	20.403	<b>1'24.258</b>	
23)	1'23.720	19.527	<b>2'09.718</b>	38)	39.339	21.274	<b>1'28.626</b>	12)	34.715	20.494	<b>1'33.180</b>	
				39)	38.834	22.472	<b>1'29.672</b>	13)	1'24.738	20.785	<b>2'11.976</b>	
				40)	38.990	20.783	<b>1'27.331</b>	14)	34.785	20.229	<b>1'21.471</b>	
				41)	38.905	20.829	<b>1'27.545</b>	15)	34.678	20.833	<b>1'22.533</b>	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
16)	34.472	20.771	<b>1'21.574</b> p1	39)	38.171	20.728	<b>1'26.587</b> p1				
17)	34.917	20.145	<b>1'21.628</b> p1	40)	37.702	20.571	<b>1'26.144</b> p1				
18)	35.314	20.343	<b>1'22.894</b> p1								
19)	35.068	29.597	<b>1'56.981</b> Bp1								
20)	2'20.412	21.853	<b>3'10.585</b> p1								
21)	36.178	21.489	<b>1'25.353</b> p1								
22)	35.220	21.071	<b>1'23.100</b> p1								
23)	34.185	20.535	<b>1'20.775</b> p1								
24)	34.409	19.651	<b>1'20.155</b> p1								
25)	34.510	20.516	<b>1'21.536</b> p1								
26)	35.810	20.303	<b>1'23.163</b> p1								
27)	34.312	20.103	<b>1'20.658</b> p1								
28)	34.161	20.145	<b>1'20.797</b> p1								
29)	34.675	20.270	<b>1'21.608</b> p1								
30)	34.629	20.895	<b>1'22.372</b> p1								
31)	34.622	20.278	<b>1'21.982</b> p1								
32)	34.345	20.331	<b>1'21.307</b> p1								
33)	34.854	20.081	<b>1'21.308</b> p1								
34)	34.675	20.468	<b>1'21.344</b> p1								
35)	34.426	20.650	<b>1'22.054</b> p1								
36)	34.891	20.274	<b>1'21.931</b> p1								
37)	34.741	20.099	<b>1'21.728</b> p1								
38)	34.814	20.339	<b>1'22.479</b> p1								

### 153 GIRONACCI Lorenzo

PARAGON PORSCHE 928 3 H2GTS

1)	44.747	21.049	<b>1'42.451</b> Bp1
2)	1'11.654	20.644	<b>2'00.086</b> p1
3)	36.490	19.782	<b>1'23.958</b> p1
4)	37.628	20.195	<b>1'25.552</b> p1
5)	46.744	23.271	<b>1'49.587</b> p1
6)	48.561	23.371	<b>1'44.586</b> p1
7)	42.344	22.124	<b>1'35.047</b> p1
8)	41.581	24.278	<b>1'36.236</b> p1
9)	53.753	29.596	<b>1'58.880</b> p1
10)	54.666	26.860	<b>1'53.452</b> p1
11)	38.867	20.627	<b>1'26.764</b> p1
12)	37.695	20.441	<b>1'26.397</b> p1
13)	37.048	19.648	<b>1'24.947</b> p1
14)	36.856	19.854	<b>1'24.076</b> p1
15)	36.227	19.904	<b>1'23.228</b> p1
16)	37.225	20.080	<b>1'24.462</b> p1
17)	37.113	19.977	<b>1'24.258</b> p1
18)	37.491	20.221	<b>1'25.335</b> p1
19)	36.554	20.702	<b>1'24.594</b> p1
20)	36.417	19.992	<b>1'33.287</b> Bp1
21)	1'44.585	22.073	<b>2'35.146</b> p1
22)	39.442	21.582	<b>1'29.329</b> p1
23)	38.476	21.889	<b>1'32.608</b> p1
24)	38.604	21.842	<b>1'28.776</b> p1
25)	37.497	21.554	<b>1'28.332</b> p1
26)	37.884	21.302	<b>1'27.363</b> p1
27)	37.951	21.458	<b>1'27.589</b> p1
28)	38.151	21.112	<b>1'27.572</b> p1
29)	38.374	22.231	<b>1'28.663</b> p1
30)	38.630	22.169	<b>1'28.758</b> p1
31)	37.621	21.985	<b>1'46.131</b> p1
32)	39.540	21.316	<b>1'28.725</b> p1
33)	37.781	20.914	<b>1'26.625</b> p1
34)	38.359	20.487	<b>1'26.426</b> p1
35)	39.074	21.499	<b>1'28.306</b> p1
36)	37.714	20.842	<b>1'26.557</b> p1
37)	37.757	20.756	<b>1'26.294</b> p1
38)	37.947	20.428	<b>1'27.272</b> p1



---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea